

Elektrische Powerdrive

Katalog
2015-11-01

DE



Inhalt

1 System	4
2 Grundmodelle.....	5
AHB1.1-2.....	5
AHB3	5
3 Konfiguration	6
4 Bedienungsvorrichtungen	7

Der Powerdrive antrieb sollte nach Abstimmung mit Movomech bestellt werden.

Powerdrive Fahrantriebe sind nur für das Mechrail Schienensystem entwickelt und ausschliesslich mit diesem System kompatibel.



Elektrische



Pneumatische

INFORMATION

Powerdrive ist auch in einer pneumatische Version erhältlich. Für weitere Informationen, wenden Sie sich Movomech.

Die Erstellung dieses Publikation erfolgte mit größter Sorgfalt. Dennoch können Irrtümer nicht zur Gänze ausgeschlossen werden. Änderungen vorbehalten.

ABBILDUNGEN – Die Abbildungen im Katalog sind eine Darstellung der beschriebenen Produkte. Bestimmte Abweichungen zwischen den Abbildungen und den gelieferten Waren sind jedoch nicht auszuschließen.

TECHNISCHE DATEN – Wir behalten uns das Recht vor, gegenüber den Katalogangaben Änderungen an Produktdesign und Abmessungen vorzunehmen, um allfälligen Entwicklungen in Konstruktion, Material und Fertigungsmethoden Rechnung zu tragen.

Die Kunden werden darauf hingewiesen, dass beim Erwerb von Movomech-Produkten für gewerbliche und sonstige Zwecke zusätzliche aktuelle Informationen zu beachten sind, die in diesen Katalog nicht berücksichtigt werden konnten. Dies gilt insbesondere für die Eignung im Hinblick auf Kombinationen verschiedener Produkte aus der umfassenden Movomech-Angebotspalette.

Die mit dem Einsatz der Produkte befassten Personen müssen mit allen relevanten Informationen vertraut gemacht werden.

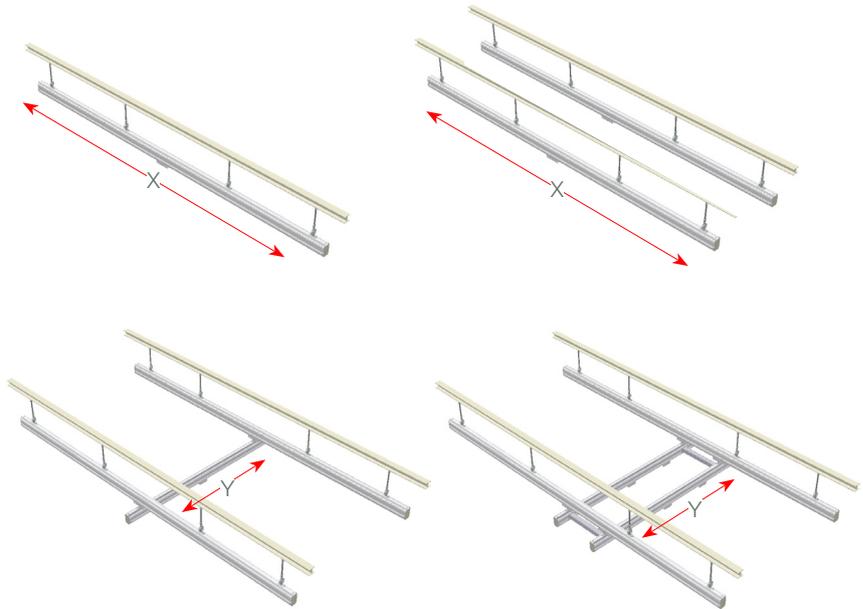
1 System

#

740462 Einfach

- Einfach Verfahrbewegung in X (Länge LB)
- Schaltschrank am Ende der Piste
- Mit oder ohne Zufuhr für Hebezeugen (Konfiguration Verbraucher)

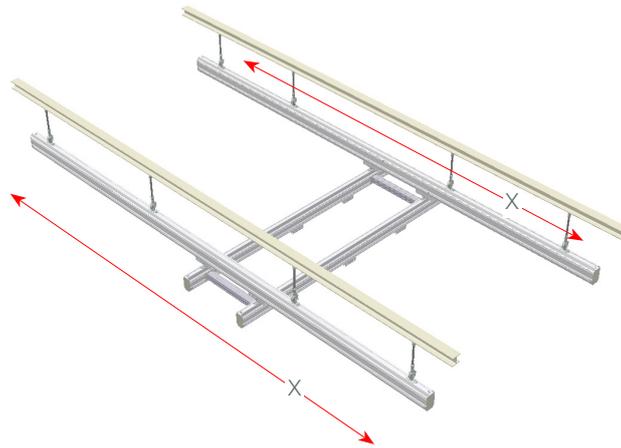
- Einfach Verfahrbewegung in Y (Länge LT)
- Schaltschrank am Ende der Traverse
- Mit oder ohne Zufuhr für Hebezeugen (Konfiguration Verbraucher)



#

740463 Zweifach

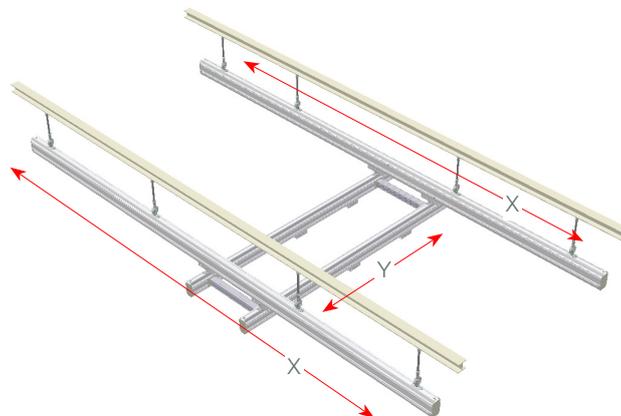
- Zweifach Verfahrbewegung in X (Länge LB)
- Schaltschrank am Ende der Traverse
- Mit oder ohne Zufuhr für Hebezeugen (Konfiguration Verbraucher)



#

740464 Dreifach

- Zweifach Verfahrbewegung in X (Länge LB)
- Einfach Verfahrbewegung in Y (Länge LT)
- Schaltschrank am Ende der Traverse
- Mit oder ohne Zufuhr für Hebezeugen (Konfiguration Verbraucher)



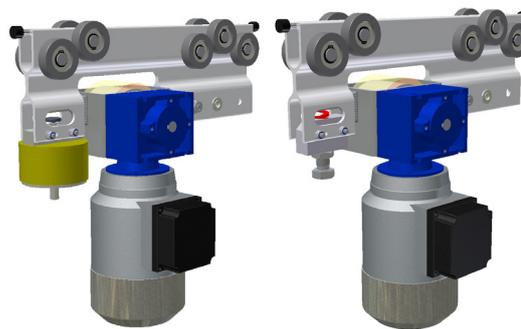
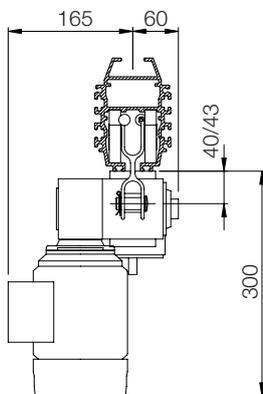
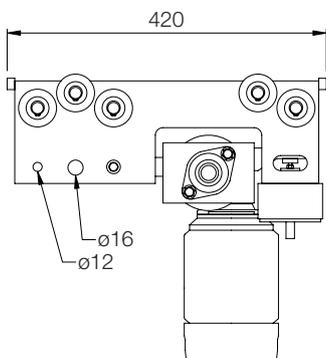
2 Grundmodelle

Laufgeschwindigkeit	m/min	40
Beschleunigung	m/min ²	1200
Verzögerung	m/min ²	2400
Lärmstärke	dB (A)	<70
Eigengewicht	kg	<17
Motorleistung	kW	0,18
Spannung	V	*
Sicherung	AT	10
Kapslingsklass	IP	54
Zugkraft	N	300

*	Einfach	1*230, N, PE (±15) 50/60 Hz
	Einfach + Verbraucher	3*400, N, PE (±15) 50/60 Hz
	Zweifach	1*230, N, PE (±15) 50/60 Hz
	Zweifach + Verbraucher	3*400, N, PE (±15) 50/60 Hz
	Dreifach	3*400, N, PE (±15) 50/60 Hz

AHB1.1-2

#		Max Last
730814*	Solenoid	250
734669	Feder	250
742252	Zylinder	250

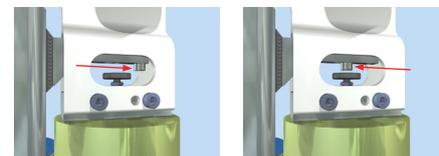


730814

734669

AHB1.1

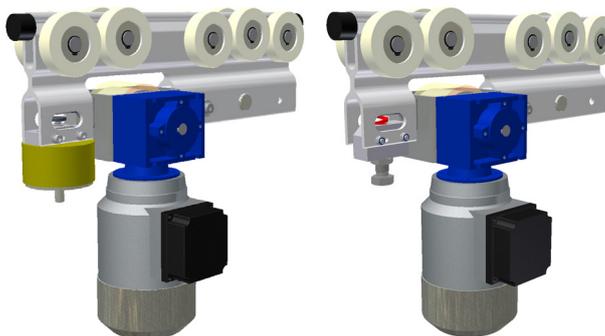
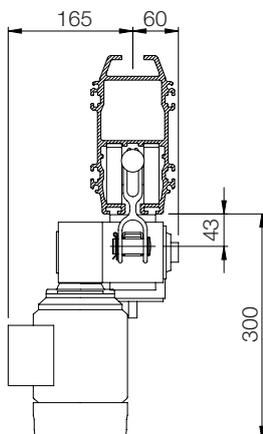
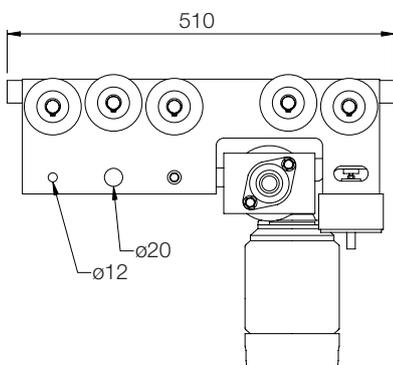
AHB2



* Bei Bestellung angeben: AHB1.1 oder AHB2

AHB3

#		Max Last
731630	Solenoid	500
734671	Feder	500



731630

734671

INFORMATION

SOLENOID Das Reibrad wird gelöst, sobald der Joystick nicht mer betätigt wird. Dadurch kann der Bediener die Last auch manuell verschieben. Es ist auch möglich, das Reibrad permanent anliegen zu lassen.

FEDER Das Reibrad wird permanent gegen die Schiene gedrückt, so das der Bediener die Last *nicht* manuell verschieben kann.

3 Konfiguration

Bei der Bestellung eines Powerdrive müssen die folgenden Variablen angegeben werden:

- Richtung: X, Y oder X/Y
- Schienenlänge LB: _____ m
- Kranlänge LT: _____ m
- Steuerkabellänge ML: _____ m
- Stromversorgung Hubeinheit: JA oder NEIN
- Medium: Kabelwagen oder Kabelkette

Unten finden Sie eine Übersicht über die bei einer Neuinstallation im Powerdrive Lieferumfang enthaltenen Kabel. Wenden Sie sich bei der Installation eines Powerdrive in einer bestehenden Anlage an Movomech.

Medium

Geben Sie bei der Bestellung an, ob das System mit Kabelwagen oder Kabelketten montiert wird.

Motorkabel

Kabel zwischen dem Schaltschrank und der/den Antriebseinheit(en).

Anschlusskabel

Kabel zwischen dem Schaltschrank und einem Verbindungsstück an der Aufhängung der Hubeinheit.

Steuerkabel

Kabel zwischen einem Verbindungsstück an der Aufhängung der Hubeinheit und der Steuerung. Als Steuerkabellänge ML wird die Kabellänge zwischen einem Verbindungspunkt der Aufhängung der Hubeinheit und der Steuerung angegeben. Die ML kann aufgrund verschiedener Faktoren schwanken. Dazu gehören beispielsweise:

- Aufhängungsbreite (quer)
- Hubweg SL
- Bauhöhe der Hubeinheit BH
- Griff - Höhe und Reichweite
- Montage des Steuerhandgriffs - feststehend oder mobil

Lesen Sie zur Abschätzung der Steuerkabellänge ML das Beispiel auf der nächsten Seite.

Stromkabel für Not-Aus

Wenn eine Steuerung mit einem separaten Not-Aus ausgewählt wird, ist im Lieferumfang ein zusätzliches Kabel für die Stromversorgung für die Not-Aus enthalten. Die Kabeltyp und Länge ist abhängig von ob das System einen Hubeinheit mit Strom versorgt oder nicht.

Stromkabel Hubeinheit

Stromkabel zwischen Schaltschrank und Hebeeinheit.



System	Medium	Motorkabel			Anschlusskabel	Steuerkabel	Stromkabel für Not-Aus ohne strom an Hub.	Stromkabel für Not-Aus mit strom an Hub.	Stromkabel Hebeeinheit	Stromkabel	
		K1.1	K1.2	K1.3						K2.0	K2.1
740462	Einfach X-Achse										
	Kabelwagen	1,5 * LB			1,5 * LB	ML	ML	2	1,5 * LB	ML	-
	Kabelkette	LB + 2,5			LB + 2,5	ML	ML	2	LB + 2,5	ML	-
740462	Einfach Y-Achse										
	Kabelwagen	1,5 * LT			1,5 * LT	ML	ML	2	1,5 * LT	ML	730652 1,5 * LB
	Kabelkette	LT + 2,5			LT + 2,5	ML	ML	2	LT + 2,5	ML	731513 LB + 2,5
740463	Zweifach X-Achse										
	Kabelwagen	2,5	LT + 2		1,5 * LT	ML	ML	2	1,5 * LT	ML	730652 1,5 * LB
	Kabelkette	2,5	LT + 2		LT + 2,5	ML	ML	2	LT + 2,5	ML	731513 LB + 2,5
740464	Dreifach 2X/1Y-Achse										
	Kabelwagen	2,5	LT + 2	1,5 * LT	1,5 * LT	ML	ML	2	1,5 * LT	ML	730652 1,5 * LB
	Kabelkette	2,5	LT + 2	LT + 2,5	LT + 2,5	ML	ML	2	LT + 2,5	ML	731513 LB + 2,5

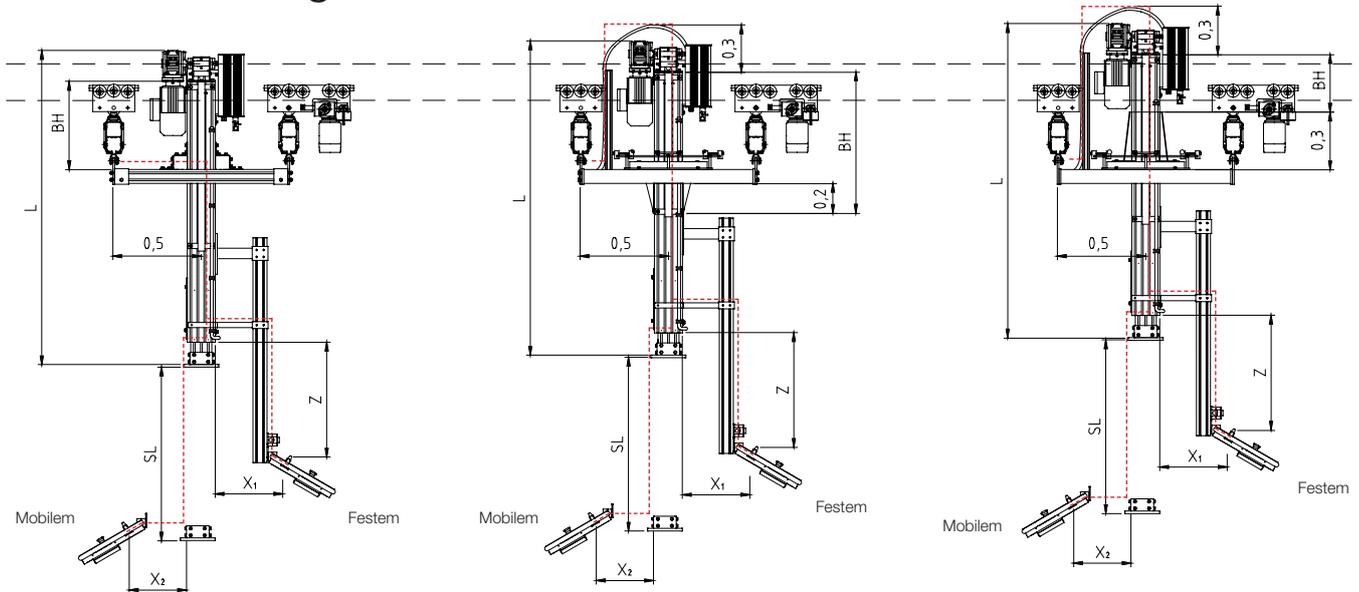
Die Abmessungen sind in Meter angegeben.
 Kabeldurchmesser <16 mm
 Stromversorgung Hubeinheit: 230 VAC, N, PE

HINWEISE

Beachten Sie, dass das Stromkabel für das Powerdrive nicht enthalten ist. Es kann im Mechrail Sortiment bestellt werden.

Die Steuerkabel für Mechlifft und Mechstack Pro werden über die jeweiligen Produktkataloge bestellt.

Steuerkabellänge ML



2015-11-01: Hinweis! Berechnung der Betriebslänge ML wird neu gefasst. Kontakt Movomech bei der Bestellung.

Beispiel 1	Beispiel 2	Beispiel 3
Mechlift ohne Rotation	Mechlift, mit Rotation, Befestigung Auf	Mechlift mit Rotation, Befestigung Nieder
ML (m) mit festem Griff: $0,5 + (L-BH) + Z + X_1$	ML (m) mit festem Griff: $0,5 + (BH-0,2) + 0,3 \cdot 2 + L + Z + X_1$	ML (m) mit festem Griff: $0,5 + (BH+0,3) + 0,3 \cdot 2 + L + Z + X_1$
→ $L - BH + Z + X_1 + 0,5$	→ $L + BH + Z + X_1 + 0,9$	→ $L + BH + Z + X_1 + 1,4$
ML (m) mit mobilem Griff: $0,5 + (L-BH) + SL + X_2$	ML (m) mit mobilem Griff: $0,5 + (BH-0,2) + 0,3 \cdot 2 + L + SL + X_2$	ML (m) mit mobilem Griff: $0,5 + (BH+0,3) + 0,3 \cdot 2 + L + SL + X_2$
→ $L - BH + SL + X_2 + 0,5$	→ $L + BH + SL + X_2 + 0,9$	→ $L + BH + SL + X_2 + 1,4$

Die Beispiele bieten eine einfache Schätzung von ML, der Länge des Steuerkabels.

Runden Sie den Wert mindestens auf den den nächsten vollen Meter auf. Runden Sie noch weiter auf, wenn die Bauhöhe BH noch nicht final ist und noch größer werden kann.

Für Mechstack Pro, kontaktieren Movomech.

4 Bedienungsvorrichtungen

SYSTEM Einfach / Zweifach

↔

#	740456	740455	740508
740456			
740455			
740508			

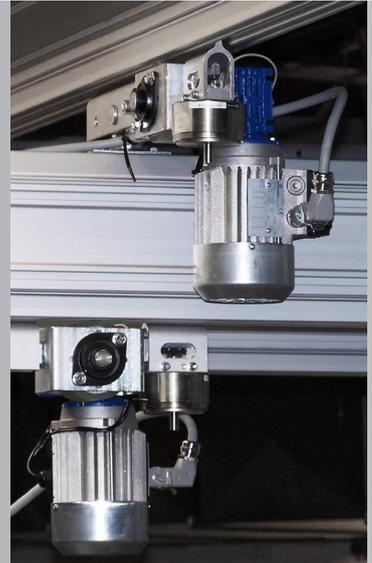
SYSTEM Dreifach

↕

#	740466	740467
740466		
740467		

INFORMATION

- 1 Bedienungsvorrichtung zur Montage am Heber (Not Aus mittels Heber). Für Konfiguration mit Verbraucher.



Movomech Systems AB

Kabelvägen 9
SE-291 62 Kristianstad
SCHWEDEN

Tel. +46 44 282 900
Fax +46 44 282 928
E-Mail info@movomech.se
Web www.movomech.com

